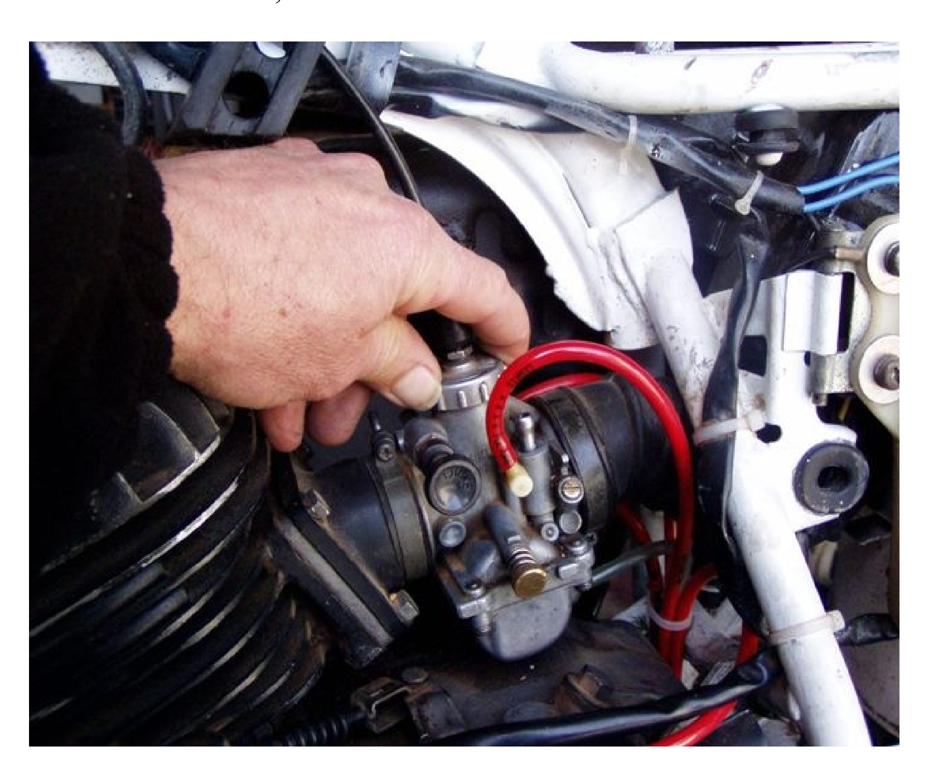
Nettoyage rapide du carbu 1K6 ou 541

Entre 15 et 20mn,et aucunes difficultés particulieres
on ne depose ni la selle,ni le reservoir

fermer le robinet d'essence,et defaire la durite d'arrivée d'essence sur le carburateur
defaire aussi les diverses durites branchées sur le carbu



devisser a la main,le couvercle de boisseau



voila,c'est fait,attention au ressort! il est tres long.
de temps en temps,je le rallonge un poil,en tirant dessus

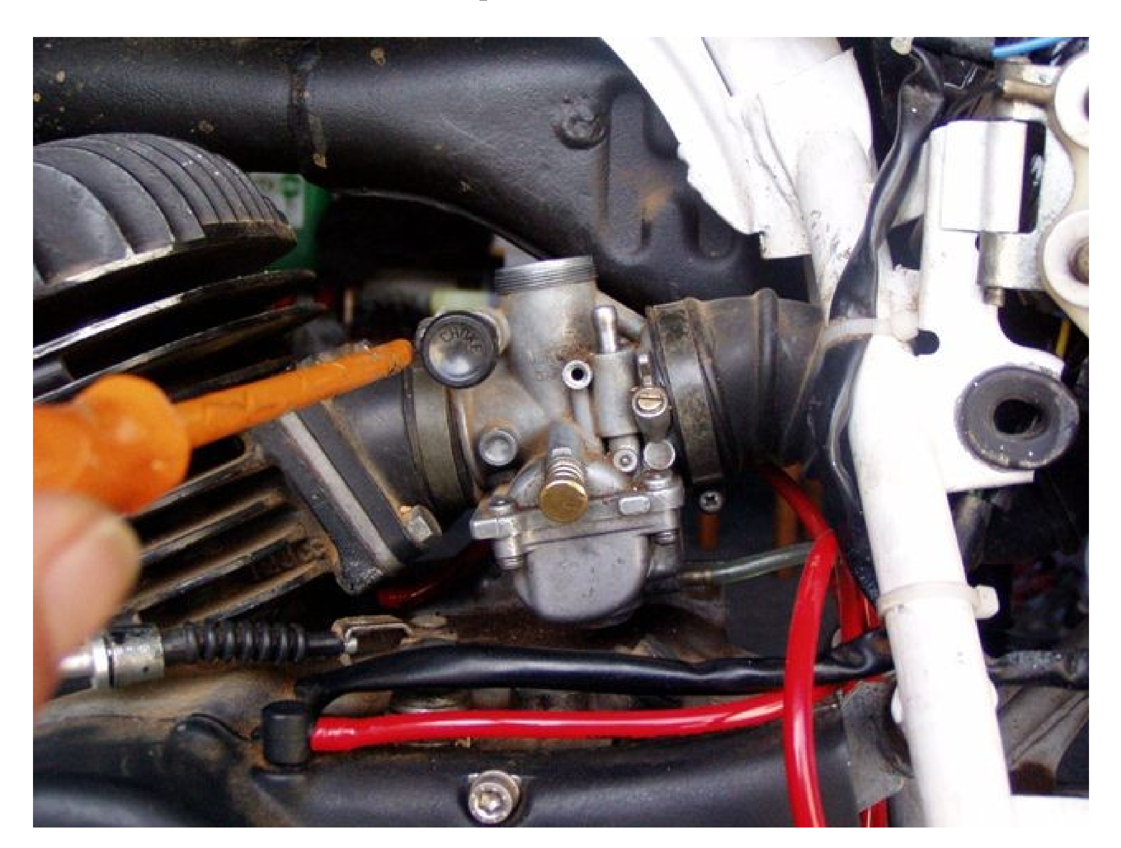


comprimer le ressort,et detacher la tete de cable d'accelerateur du boisseau

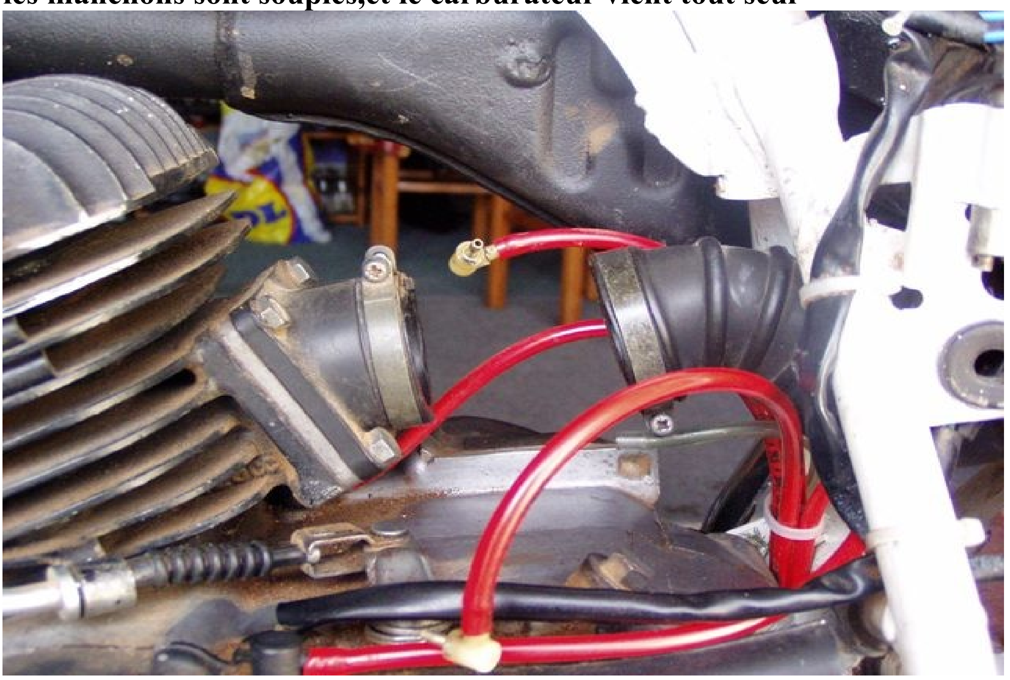
j'en profite pour regler mon aiguille au troisieme cran(retirer la rondelle frein en "Z",et regler la hauteur avec le petit clips)**pour essai perso**

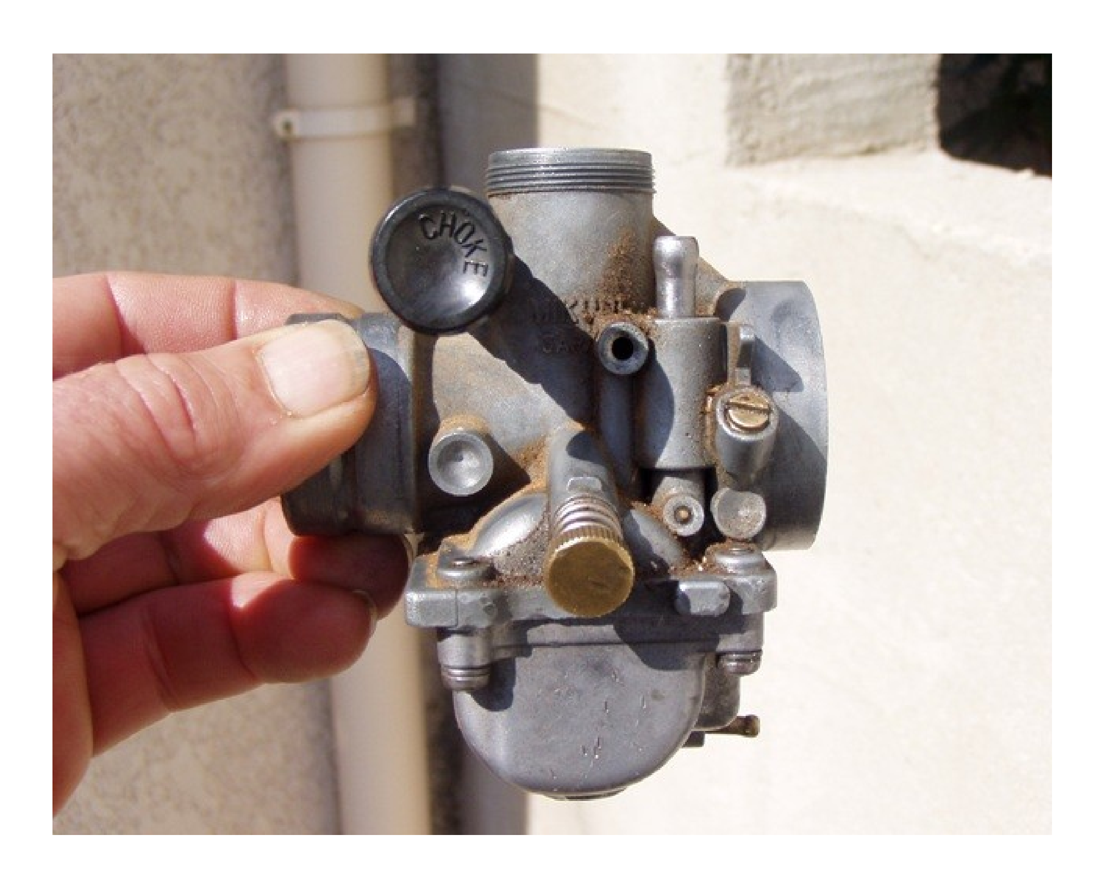


defaire les colliers,coté boite a clapets et boite a air

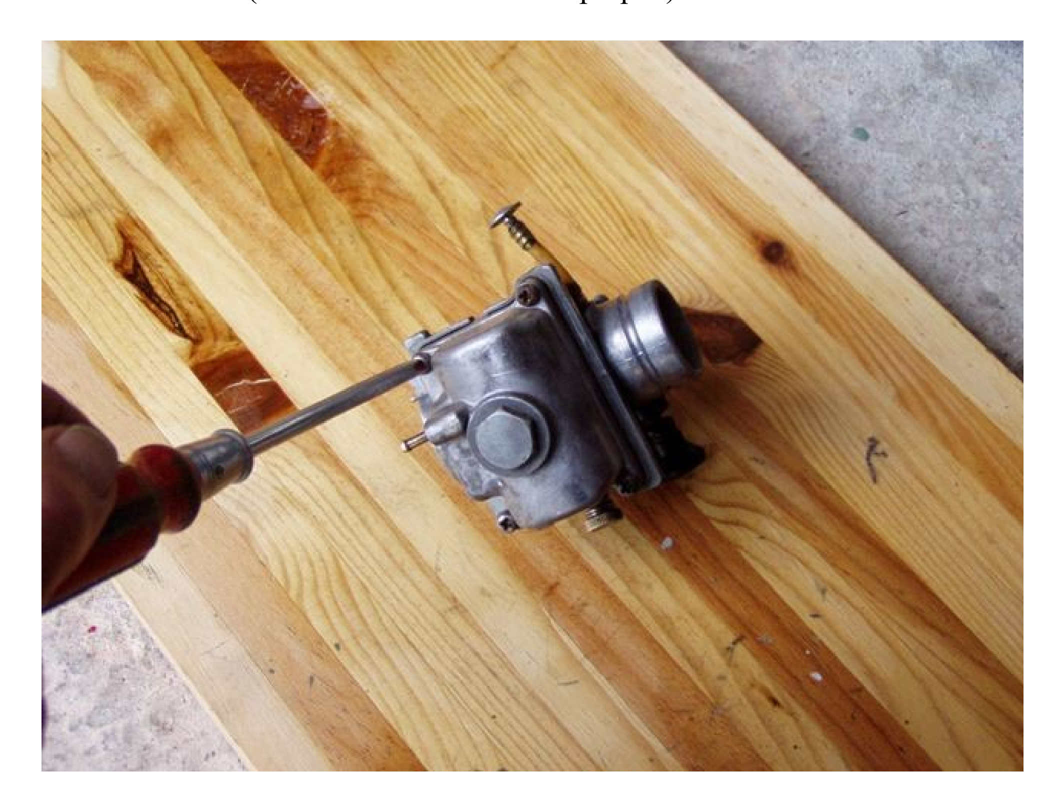


les manchons sont souples,et le carburateur vient tout seul



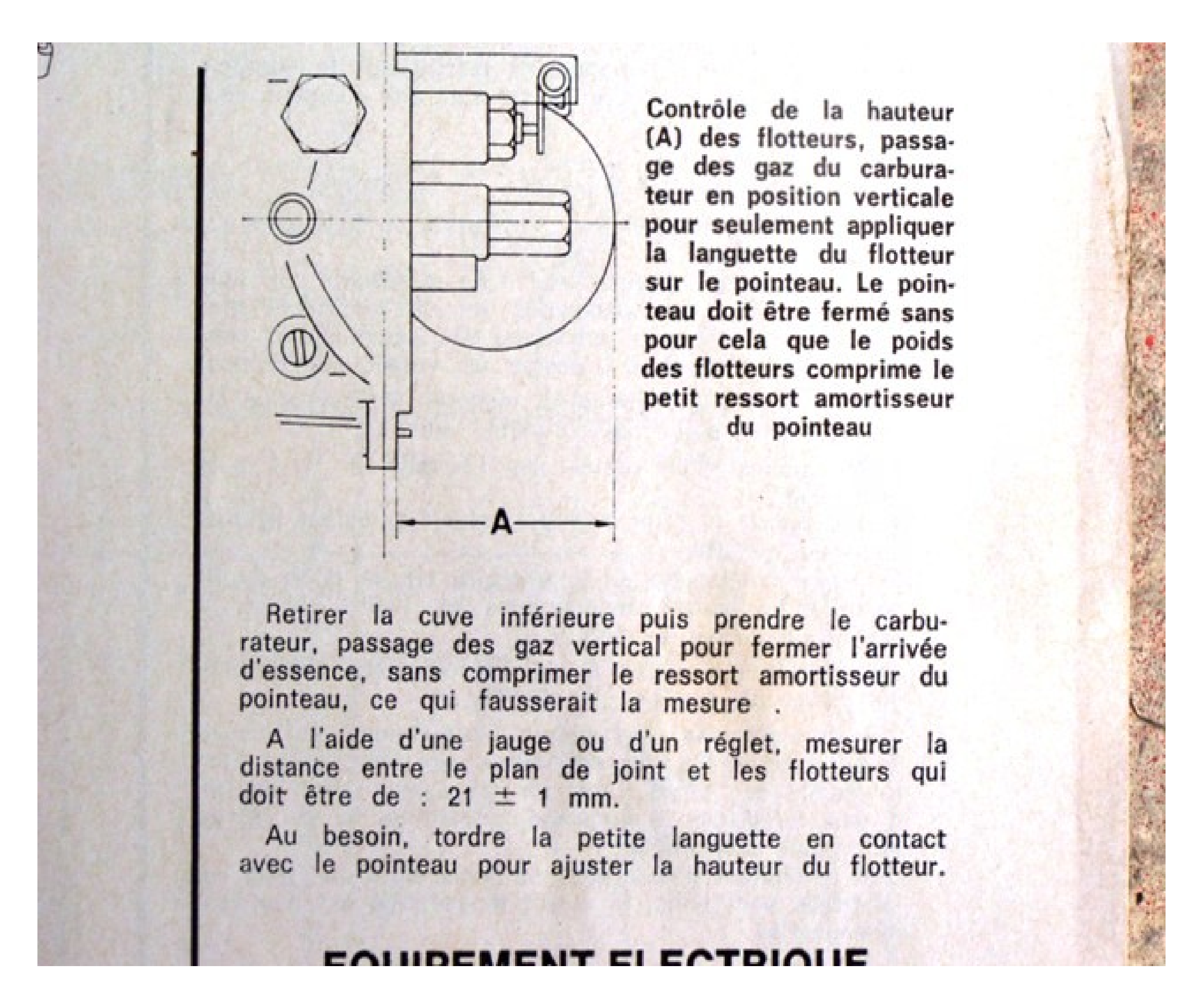


devisser la cuve(4 vis cruciforme a cette epoque)





vous pouvez alors en profiter pour controler la hauteur des flotteurs,page 47 de la RMT



Contrôle de la hauteur (A) des flotteurs, passage des gaz du carburateur en position verticale pour seulement appliquer la languette du flotteur sur le pointeau. Le pointeau doit être fermé sans pour cela que le poids des flotteurs comprime le petit ressort amortisseur du pointeau

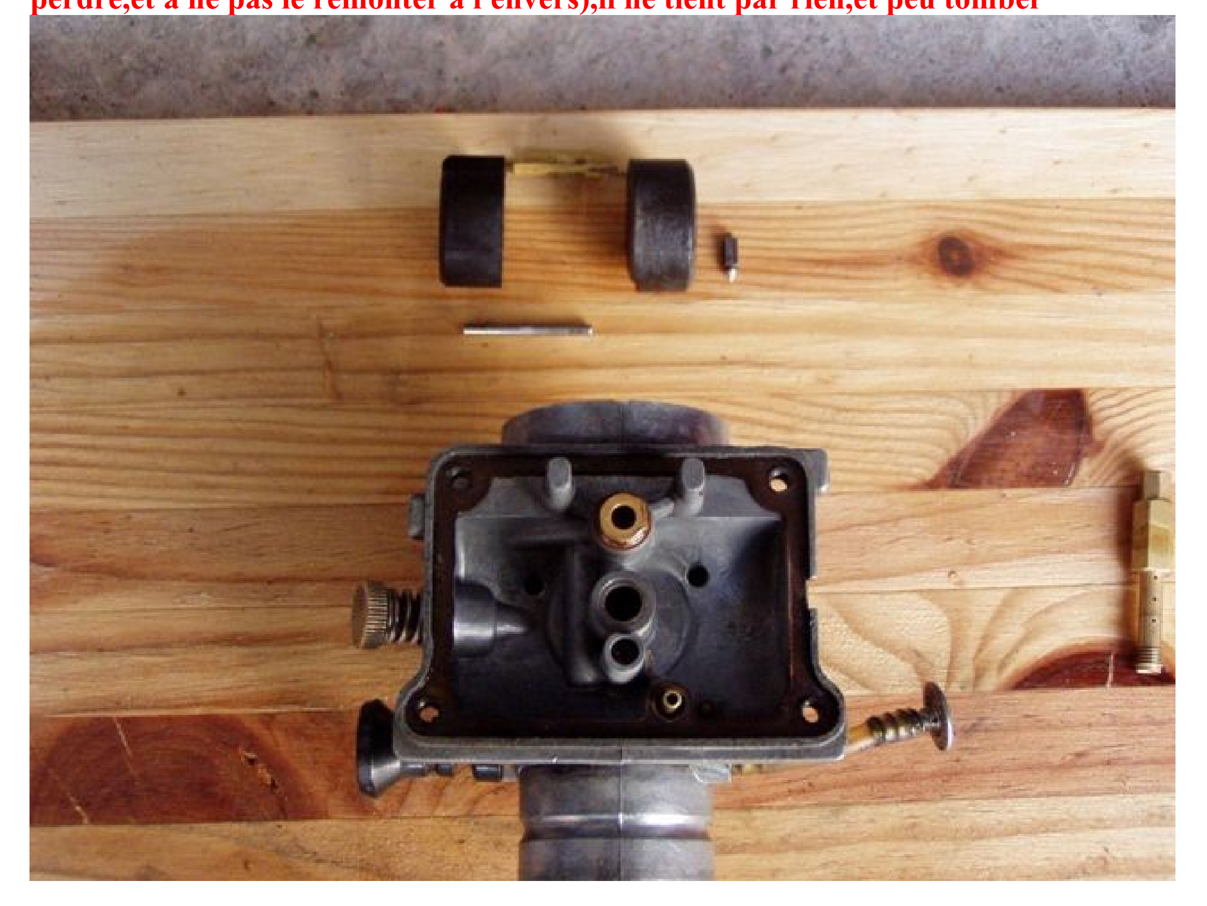
Retirer la cuve inférieure puis prendre le carburateur, passage des gaz vertical pour fermer l'arrivée d'essence, sans comprimer le ressort amortisseur du pointeau, ce qui fausserait la mesure .

A l'aide d'une jauge ou d'un réglet, mesurer la distance entre le plan de joint et les flotteurs qui doit être de : 21 ± 1 mm.

Au besoin, tordre la petite languette en contact avec le pointeau pour ajuster la hauteur du flotteur.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

deposer l'axe du flotteur,(il coulisse tout seul) les flotteurs,**et le pointeau(attention a ne pas le perdre,et a ne pas le remonter a l'envers),il ne tient par rien,et peu tomber**



deposer le starter,attention a ne pas abimer le joint torique,(c'est lui qui le fait tenir en position)
deposer la vis de ralenti,ne pas perdre le ressort,(il ne saute pas)
deposer les divers gicleurs,et puit d'aiguille,bien les nettoyer a l'essence,et les souffler.
ceux qui ont la chance d'avoir un compresseur peuvent s'en donner a coeur joie

ne pas hesiter a introduire un petit fil de cuivre dans les gicleurs,pour eliminer par grattage un depot de tartre toujours possible(et souvant tres peu visible),pour debouchage(fil electrique denudé,par exemple)
ou alors procedé chimique,decapant special alliage.pour les parresseux;j'en parle plus bas



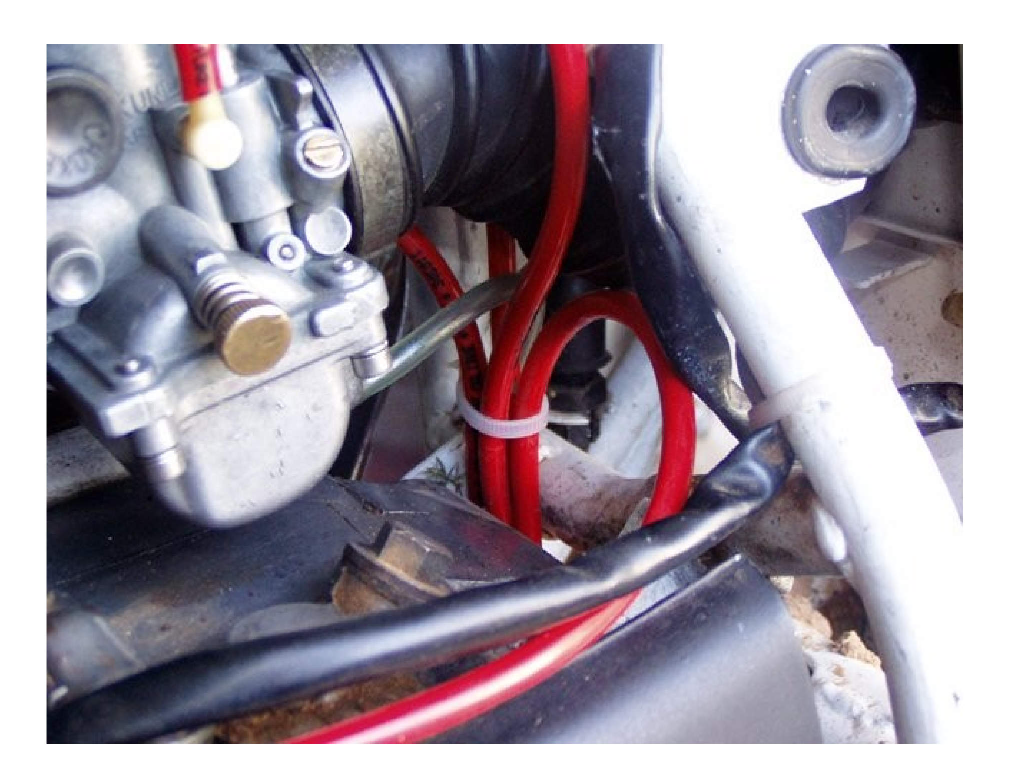
carbu,apres lavage a l'essence
s'il est vraiment terne,ou jauni,je vous conseille le "decapant special alliage" de chez RESTOM .il fait des miracles,mais bien lire le mode d'emploi



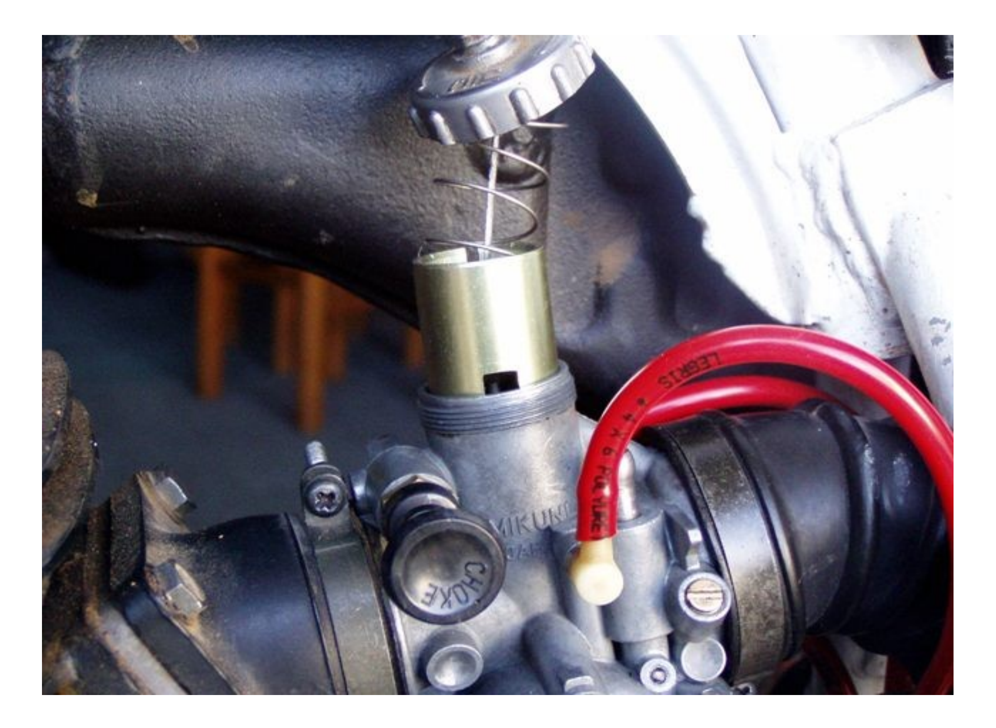
remontage de la cuve,avec des "btr",plus faciles a demonter,et plus fiables dans le temps



remonter alors le carbu,c'est fini
petit truc,apres remontage,je lie ensemble les durites,pour ne rien perdre en roulant;j'ai passé une fois une apres midi,a chercher une des petites sorties plastique du carbu,dans la colline



autre chose,**ne pas forcer sur le boisseau**,au remontage.
il est rainuré,et n'a qu'un sens de montage correct,c'est celui-ci



PS:je radote un peu mais pas besoin de tomber le reservoir et la selle,je preparais juste un autre dossier pour le salon